



3.2 – ZUNANJA UREDITEV

INVESTITOR :

**RS, MINISTRSTVO ZA ZDRAVJE
ŠTEFANOVA 5, 1000 LJUBLJANA**

OBJEKT :

**UKC MARIBOR
DOGRADITEV GASILSKIH DVIGAL K HOSPITALNI
STOLPNICI**

VRSTA PROJEKTNE DOKUMENTACIJE :

PZI

ZA GRADNJO:

DOZIDAVA IN REKONSTRUKCIJA

PROJEKTANT :

ARHITEKT ERNST d.o.o., Ul. XIV. divizije 14, 3000 Celje

DIREKTOR :

Sergej Ernst

ODGOVORNI PROJEKTANT :

Valter Ernst u.d.i.a., A-0460

ODGOVORNI VODJA PROJEKTA :

Valter Ernst u.d.i.a., A-0460

ŠTEVILKA, KRAJ IN DATUM IZDELAVE PROJEKTA:

006/2013, Celje, januar 2018



3.2.2 KAZALO VSEBINE NAČRTA ZUNANJE UREDITVE

Št. 003/2013

3.2.1 Naslovna stran

3.2.2 Kazalo vsebine načrta

3.2.3 Tehnično poročilo

3.2.4 Risbe



3.2.3 TEHNIČNI OPIS:

1.0. SPLOŠNO:

Investitor UKC Maribor namerava zgraditi prizidek za potrebe gasilskih dvigal na parceli št. 236/1 in 234, k.o. Tabor.

Za omenjeni objekt je potrebno izdelati projekt za izvedbo-PZI.

Projekt obravnava ureditev povoznih utrjenih površin in odvodnjavanje le-teh ter odvod strešne meteorne vode, in prestavitve obstoječega nadzemnega hidranta zaradi širitve obstoječe dovozne ceste.

2.0. ZEMELJSKA DELA:

Pred izgradnjo prizidka je na tem območju predvideno rušenje obstoječih asfaltnih površin in dela obstoječega zidu. Na območju izgradnje betonske ploščadi-delovna površina za gasilsko vozilo in dograditev asfaltnih površin je potrebno odstraniti humus v deb.min. 20 cm. Le-ta se deponira in kasneje uporabi za humusiranje zelenih površin, ki se humusirajo v deb.min. 15 cm in posejejo s travnim semenom.

Po odstranitvi humusa in izvršenem izkopu je potrebno planum spodnjega ustroja dobro uvaljati in splanirati na točnost +/- 3 cm. Planum spodnjega ustroja naj ima prečni sklon min. 3 % proti plitvi rigoli, ki je zapolnjena s tolčencem frakcije od 30 do 60 mm.

Na planumu spodnjega ustroja je potrebno doseči modul elastičnosti ME 2 min. 30 MPa.

Na ustrezno pripravljen planum spodnjega ustroja se vgradi tamponski sloj v debelini min. 40 cm, ki se zaklini s finim peskom v deb.do 2 cm in dobro uvalja ter splanira na točnost +/- 1 cm. Na planumu tamponskega sloja je potrebno doseči modul elastičnosti ME 2 min. 100 MPa.

Pod betonsko površino je na območju agregata predvidena debelina tamponskega sloja 25 cm.

3.0. ZGORNJI USTROJ:

Dovoz in dostop do prizidka gasilskih dvigal omogoča obstoječ dovoz, ki ga je potrebno zaradi kote terena ob objektu poglobiti. Zaradi poglobitve obstoječega dovoza in izgradnje betonske ploščadi je potrebno zgraditi oporni zid širine 30 cm, C 20/30, ki se poveže z obstoječim zidom. Na vzhodni strani obstoječega dovoza pa je zaradi poglobitve obstoječe nivelete potrebno izvesti zaščito obstoječega opornega zidu. Predvideno pa je tudi nadvišanje le-tega zaradi razširitve obstoječe dovozne ceste. Hkrati pa je potrebno izvesti podaljšanje opornega zidu. Obstoječa ograja iz cevnega profila DN 50 mm, z žičnim polnilom se na območju nadvišanja obstoječega opornega zidu demontira in po dograditvi ponovno montira. Na novih opornih zidovih je predvidena enaka ograja, kot je obstoječa.

Na vzhodni strani dovozne ceste (ob ograji višine cca 4,00 m) se ob razširitvi le-te položi



betonski robniki 15/25 cm, ki se polagajo na betonsko podlago C 16/20.

Sestav zgornjega ustroja povoznih površin je sledeč:

- 4 cm bitumenski beton BB11
- 6 cm bitudrobir BD 32
- min. 40 cm tampon

Za premostitev višinske razlike med obstoječo betonsko površino na južni strani hospitalnega bloka in niveleto platoja pred prizidkom (gasilska dvigala), je predvidena izgradnja dveh stopnic višine 15 cm in globine 30 cm.

Ploščad za agregat je predvidena na vzhodni strani objekta-skladišče plina in je dimenzije 5,50x2,00 m, debeline 0,20 m, C 20/30.

Prostor ob agregatu se ogradi s plastificirano žično ograjo višine 2,00 m. Stebrički ograje se vbetonirajo v plastično cev DN 300 mm, ki se polno zalije z betonom C 16/20. V ograji so nameščena vrata za osebni prehod širine 1,00 m.

4.0. ODVODNJAVANJE:

Na obravnavanem območju je zgrajen ločen kanalizacijski sistem.

Z izgradnjo prizidka-gasilska dvigala posežemo na območje obstoječe kanalizacije, ki jo je potrebno delno porušiti in zgraditi na novo ter delno prestaviti.

Meteorna voda s strehe objekta je speljana preko žleba DN 200 mm in kolena 90 st. pod stropom objekta in priključena na revizijski jašek RJ4.

Obstoječa kanalizacija iz objekta Hospitalni blok, ki je priključena na OJ5 (betonska cev DN 200 mm) se ob objektu odreže in obnovi s plastičnimi cevmi PE DN 200, ki se položijo v zaščitno cev PE DN 350 in se priključi na jašek RJ3.

Na obstoječ jašek OJ 6 je priključen kanal iz objekta premera DN 50 mm, ki se ob objektu prereže in poveže preko PE cevi DN 50 na predviden jašek RJ4.

Trasa kanala poteka pod stropom objekta, kar je usklajeno s projektantom objekta.

Obstoječ kanal iz območja parkirišča na južni strani Hospitalnega bloka se delno ruši in sicer zaradi poglobitve nivelete obstoječega dovoza. Od jaška RJ 1 poteka trasa do OJ 4.

Za odvod meteorne vode z območja dovoza sta predvidena tipska montažna linijska požiralnika svetle širine 15 cm, z vgrajenim padcem.

Linijski požiralnik se polaga na betonsko podlago C 16/20 deb.min. 20 cm in obda z obeh strani z betonom deb. 20 cm in sicer do spodnjega roba asfalta. Iz omenjenih linijskih požiralnikov je meteorna voda speljana v obstoječo kanalizacijo in sicer v obstoječ jašek OJ 4.

Na ploščadi za gasilsko vozilo je predviden požiralnik z LTŽ rešetko in usedalnikom globine 0,50 m.



Požiralnik je predviden iz betonske cevi DN 400 mm in je priključen na RJ 1.

Revizijski jaški so predvideni iz betonskih cevi DN 800 mm, oziroma DN 1000 mm, jaški globine od 4,00 do 5,00 m.

Za odvod vode s planuma spodnjega ustroja je predvidena plitva rigola z drenažno cevjo DN 100 mm. Plitva rigola je zapolnjena s tolčencem frakcije od 30 do 60 mm.

Za izgradnjo kanalizacije so predvidene plastične PE cevi, serije SN 8, ki se polagajo na peščeno podlago debeline min. 10 cm in obsujejo s peskom do višine 15 cm nad temenom cevi oziroma na betonsko podlago in polno obbetonirajo.

Celotno odvodnjavanje in kanalizacija objekta je razvidno iz situacije odvodnjavanja.

5.0. VODOVOD-PRESTAVITEV OBSTOJEČEGA NADZEMNEGA HIDRANTA

V zelenici na zahodni strani obstoječe dovozne ceste poteka trasa obstoječega vodovoda LŽ DN 150 mm, v kateri je lociran nadzemni hidrant, ki ga bo potrebno zaradi razširitve vozišča prestaviti.

Predvidena je prestavitev v zelenico na vzhodni strani dovozne ceste.

Vodovodne cevi se polagajo v ozek izkop širine 0,60 m, na peščeno podlago debeline min. 10 cm in obsujejo s peskom do višine 15 cm nad temenom cevi. Cevi se položijo na globino do 1,50 m (globina obstoječega vodovoda).

Preostali del zasipa se izvede z izkopanim materialom v plasteh do 20 cm in nabija do predpisane zbitosti in sicer do spodnjega roba tampona.

5.0. OSTALI KOMUNALNI VODI:

V situaciji komunalnih naprav in napeljav so zrisani vsi znani obstoječi in predvideni komunalni vodi. Pred pričetkom del je potrebno le-te na terenu zakoličiti. Izkope v neposredni bližini obstoječih komunalnih vodov je potrebno izvajati ročno in pod nadzorom upravljavca za posamezni vod. Elektro priključek za potrebe agregata je obdelan v samostojnem projektu, ki ga je izdelalo podjetje Elektrosignal iz Celja, s števil.:

Celje, januar 2018

Sestavil:
Sergej Ernst

**3.2.4****RISBE**

1.	Načrt zakoličbe	M 1:250
2.	Situacija ureditve	M 1:250
3.	Situacija prečnih sklonov	M 1:250
4.	Situacija odvodnjavanja	M 1:100
5.	Situacija komunalnih naprav in napeljav	M 1:250
6.	Podolžni profil dovoza	M1:250/100
7.	Prečni prerez 1	M 1:100
8.	Prečni prerez 2	M 1:100
9.	Prečni prerez 3	M 1:100
10.	Prečni prerez 4	M 1:100
11.	Prečni prerez 5	M 1:100
12.	Prečni prerez 6	M 1:100
13.	Normalni profil	M 1:50
14.	Detajl polaganja plastičnih cevi	M 1:10
15.	Montažni revizijski jašek Ø100	M 1:25
16.	Detajl požiralnika z litoželezno rešetko	M 1:10